

# Схема и версии ДТП

ДТП, в котором погиб Михаил Сирота произошло в 1940  
25 августа на дороге Устиновка-Узин, возле п. Саливоники

## Версии ГАИ:

- 1) Спустило колесо.
- 2) Одному из водителей стало плохо.
- 3) На дорогу выбежала собака.

## Версии Облавтодора:

- 1) ДТП произошло по вине водителя «Дэу», который выехал на встречную полосу, по предварительной версии, отвлекшись из-за разговора по мобильному.
- 2) То, что причиной ДТП могло стать плохое состояние дороги, исключают.

**1** Обе машины ехали со скоростью 80–120 км/ч. «Тойота» (на графике — черная) под управлением Михаила Сироты ехала в сторону Киева, «Дэу Ланос» (на графике — белая) под управлением 25-летнего Юрия Карачуна направлялся в сторону поселка Лосятин Васильковского района Киевской области.

**2** «Дэу Ланос» резко выехал на встречную полосу, никто из водителей не успел затормозить (на асфальте после первичного осмотра отсутствовал тормозной след), произошло лобовое столкновение, «Дэу» пролетел в воздухе 5–6 метров (в это время водитель вылетел из авто), перевернулся и упал в кювет.

**3** Машину Сироты развернуло, в ней сработали подушки безопасности, но это не спасло народного депутата. В итоге погибли оба водителя, жена Михаила Сироты с переломами и ушибами находится в больнице, тела водителей и их авто отправлены на экспертизу.

